

**TECHNICKÉ PODMÍNKY**

<b>BETONIKA LOBODICE</b>  tel.: 581 / 7064 11 fax 581 / 7064 39	<b>Montáž uličních vpustí</b>	číslo :  <b>TP BTK - 15 / 07</b>
--	-------------------------------	--

Dodatek	číslo 1	číslo 2	číslo 3
Účinnost od :			


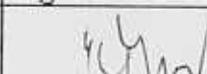
Výtisk č. \_\_\_\_\_

**Technické podmínky stanovují způsob použití, dopravy, skladování, manipulace a ukládání dílců uličních vpustí.**

Nedílnou součástí těchto podmínek jsou předpisy uvedené v čl. 8 a 9.

Rozdělovník:

- 05 – vedoucí ÚŘKJ
- 31 - samostatný technolog
- 32 - mistr výroby
- 02 - vedoucí OÚ

	Zpracoval :	Schválil :
funkce :	technolog	ředitel závodu
jméno ,příjmení	Ladislav PERINA	Ing. Pavel Švrčina
podpis		

nahrazuje :	účinnost od : 27.1.2007	Soubor: TP-15-07.doc
-------------	----------------------------	-------------------------

*I. Názvoslovní*

- 1.1. Uliční vpusti jsou sestavovány z betonových prefabrikátů (dna uliční vpusti, skruže středové, skruže středové s výtokem, skruže horní, přechodové skruže) s kalovým nebo bez kalového koše. Jednotlivé části jsou vzájemně zaměnitelné a mohou být sestavovány dle požadavků projektanta. Sestavená vpust' je samonosná.
- 1.2. Světlost uličních vpustí je 450 mm.
- 1.3. Světlost výpustě a napojovacího potrubí je 150 nebo 200 mm.

*II. Použití*

- 2.1. Uliční vpusti ve smyslu těchto podmínek tvoří stavební objekt vytvořený pro odpadní kanál uložený v zemi. Slouží především k zachycování a odvádění srážkových vod z pozemních komunikací nebo z jiných veřejných prostranství do stokové sítě. Dle umístění v terénu se osazují s mříží pro zatížení C 250 nebo D400. Jednotlivé středové skruže jsou zaměnitelné.  
Na dálnicích a rychlostních komunikacích se nedoporučují umísťovat do jízdních pruhů.

*III. Doprava*

- 3.1. Přepravu lze provádět všemi dopravními prostředky, které splňují podmínky stanovené příslušnými vyhláškami pro přepravu nákladu po vlastní ose. Plošina přepravních prostředků musí být rovná, čistá, opatřena bočnicemi.  
Počet výrobků je dán ložnou plochou a přípustnou nosností přepravního prostředku.  
Prefabrikované dílce uličních vpustí, jsou uloženy na sobě ve více vrstvách na paletě (jsou staženy strečovou folií) a ukládají se na dopravní prostředek maximálně v jedné vrstvě palet, tak aby byly výrobky pečlivě zajištěny proti horizontálnímu posunu.  
Uliční vpustí se nesmí dopravou poškodit, zejména v oblasti profilu spoje.
- 3.2. Odběratel překontroluje před složením každou dodávku co do úplnosti a souhlasu s objednávkou. Vizuelně zkontroluje stav výrobů, zda nejsou poškozeny dopravou, především v oblasti spoje. Řádný stav přejímaných uličních vpustí potvrdí zástupce odběratele svým podpisem na dodacím listu. K podpisu připojí své jméno a příjmení čitelnou formou.

*IV. Skladování*

- 4.1. Jednotlivé dílce se ukládají na celodeskových paletách o rozměru 110x120 cm. Palety skladujeme na rovném a zpevněném terénu max. tři palety na sobě.

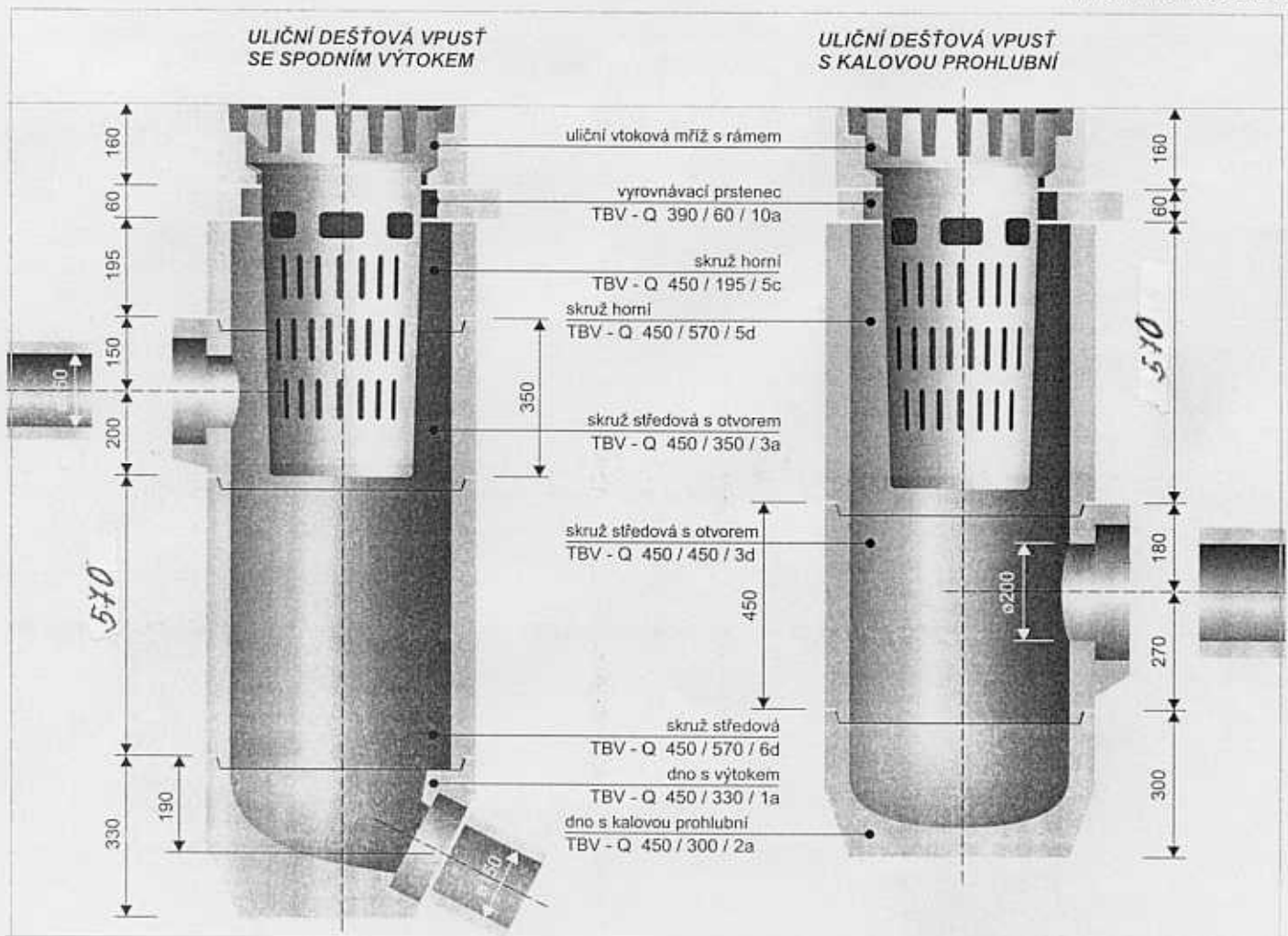
*V. Manipulace*

- 5.1. S uličními vpustmi se smí manipulovat pomocí samosvorných kleští, případně u lehčích dílců ručně.
- 5.2. Je zakázána manipulace jakýmkoliv prostředky, které mohou dílce uličních vpustí poškodit.

## VI. Ukládání uličních vpustí

- 6.1. Uložení uličních vpustí je dáno projektem stavby. Dle zatížení dopravní plochy, zpevněné plochy a únosnosti podkladové půdy se provádí uložení podle ČSN 75 6101 , ČSN EN 1610 na pečlivě ztuhnuté a urovnané lože. Uliční vpusti se ukládají do nejnižšího místa odvodňované plochy.
- 6.2. Před montáží jednotlivých dílců uličních vpustí musí být každý dílec pečlivě prohlédnut a veškeré poškozené, nebo jinak nekvalitní kusy musí být vyřazeny. Drobné nerovnosti a prohlubně na povrchu nemají vliv na jejich užitnou hodnotu .
- 6.3. Těsně před osazením jednotlivých dílců se musí dřív i polodrážka řádně navlhčit , aby byla zajištěna vodotěsnost jednotlivých dílců a spojů provádí se uložení do cementové malty , případně na polyuretanovou pěnu. Vždy je nutno vystředit horní dílec se spodním a poté oba spojit.
- 6.4. Uliční dešťová vpust' je ukončena v místě odvodňované plochy osazením rámu s vtokovou mříží. Do rámu se usadí kalový koš (v případě , že se jedná o šachtu z uličních vpustí bez kaliště) viz informační sestava.
- 6.5. Při montáži je nutné sledovat osu (rovinnost) pokládky a přebytečnou cementovou maltu nebo pěnu uvnitř uličních vpustí odstranit.
- 6.6. Zасыпání, ztuhnutí uličních dílců a zасыповý materiál musí souhlasit s projektovou dokumentací a jejími požadavky. Při zасыпу a hutnění nesmí dojít k poškození dílců.

## INFORMAČNÍ SESTAVY



### VII. Zkouška v odotěsnosti uličních vpustí

- 7.1. Zkouška vodotěsnosti uličních vpustí a jejich spojení se zkouší dle normy ČSN 756909, ČSN EN 1610 a to vodou. Při zkoušce nemá vykazovat svislá sestava (šachta z uličních vpustí) nebo spoj netěsnost. Vlhkost na povrchu není považována za netěsnost.

Garance vodonepropustnosti se vztahuje pouze na kompletní sestavu uličních vpustí dodanou společností BETONIKA spol.sr.o. Lobodice a smontovanou dle těchto technických podmínek. V případě kombinace s jinými dodavateli, neneseme garanci za celkovou vodonepropustnost uličních vpustí.

### VIII. Bezpečnost, ochrana zdraví a životního prostředí

- 8.1. Při bezpečnosti, ochraně zdraví a životního prostředí při dopravě, manipulaci a montáži uličních vpustí je třeba dbát všech opatření vyplývajících z ustanovení a předpisů uvedených v čl. 8.2.- 8.3.

#### 8.2. Technické normy

- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
- ČSN ISO 12480-1 Jeřáby - bezpečnost používání
- ČSN 27 0144 Zdvíhací zařízení. Prostředky pro vázání a zavěšování
- ČSN 75 6909 Zkoušení vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek
- ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky

#### 8.3. Obecně závazné právní předpisy

- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů v platném znění.
- Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb. bezpečnost a ochrana zdraví při práci
- Vyhl. 324/90 Sb., - stavební
- Vyhl. ČÚBP č.48/82 Sb. - Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky § 1 – 5 příloha č.1
- Nařízení vlády č.178/2001 Sb.v platném znění , kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci - § 1 – 14
- Nařízení vlády č.378/2001, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech
- Zákon č. 17/92 Sb. o životním prostředí ve znění zákona č. 123/98 Sb.

### IX. Odpovědnost za vady

- 9.1. Betonika spol.sr.o. Lobodice neodpovídá za vady výrobku, které byly způsobeny neodborným nakládáním se výrobkem po jeho převzetí kupujícím, neodbornou činností při skladování, manipulaci a zabudování, která by byla v rozporu s těmito technickými podmínkami.