

TECHNICKÉ PODMÍNKY

BETONIKA LOBODICE tel.: 581 / 7064 11 fax 581 / 7064 39	Montáž odvodňovacích žlabů malých	číslo : TP BTK – 12 / 07
--	--	------------------------------------

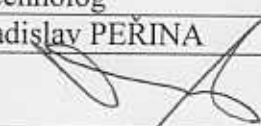
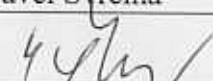
Dodatek	číslo 1	číslo 2	číslo 3
Účinnost od :			

Výtisk č. _____

Technické podmínky stanovují způsob použití, dopravy, skladování, manipulace a ukládání železobetonových odvodňovacích žlabů.

Nedílnou součástí těchto podmínek jsou předpisy uvedené v čl. 6 a 7.

Rozdělovník:
 05 – vedoucí ÚŘKJ
 31 - samostatný technolog
 32 - mistr výroby
 02 - vedoucí OÚ

	Zpracoval :	Schválil :
funkce :	technolog	ředitel závodu
jméno ,příjmení	Ladislav PEŘINA	Ing. Pavel Šyrčina
podpis		

nahrazuje :	účinnost od : 1.8.2007	Soubor : TP-12-07 doc
-------------	---------------------------	--------------------------

I. Názvosloví

- 1.1. Štěrbinový odvodňovací žlab je železobetonový odvodňovací žlab (**typu I**) s uzavřeným profilem a průběžnou vtokovou štěrbinou nebo litinovým roštem v horní části žlabu.
- 1.2. Odvodňovací žlaby se vyrábějí ve stavební délce 1 m.
- 1.3. Typ I je odvodňovací žlab, který nevyžaduje dalších úložných a podpěrných konstrukcí.
- 1.4. K základnímu žlabu nebo žlabu s roštem je vyráběn doplňkový prvek a to čistící dílec.

II. Použití

- 2.1. Železobetonové **odvodňovací žlaby** jsou určeny pro průběžné plošné soustředění a odvádění povrchových vod z menších dopravních ploch pro pěší nebo vozidla.
- 2.2. Použití odvodňovacích žlabů (**skupiny 4 , třídy D 400**) se doporučuje pro vozovky pozemních komunikací , ulice pro pěší , zpevněné krajnice a parkovací plochy , které jsou přípustné pro všechny druhy silničních vozidel. Nedoporučují se na plochy , kde může nastat smykové zatížení od kol kamionů (otáčení kamionů).
- 2.3. Odvodňovací štěrbinové žlaby mohou být umístěny jak při okraji, tak i uvnitř odvodňované plochy.
- 2.4. Nejsou určeny pro odvedení srážkové vody z ploch nezpevněných

III. Doprava

- 3.1. Přepravu lze provádět všemi dopravními prostředky, které splňují podmínky stanovené příslušnými vyhláškami pro přepravu nákladu po vlastní ose. Plošina přepravních prostředků musí být rovná, čistá, opatřena bočnicemi. Počet výrobků je dán ložnou plochou a přípustnou nosností přepravního prostředku. Odvodňovací žlaby se ukládají na dopravní prostředek na paletách. Proti posunutí se žlaby k dopravnímu prostředku zakurtují. Jednotlivé palety lze klást v jedné vrstvě. Zabezpečení musí být provedeno tak, aby se po celou dobu přepravy zajistilo aby nemohlo dojít k poškození žlabů jejich vzájemným nárazem, nebo nárazem do konstrukce dopravního prostředku.
- 3.2. Odběratel překontroluje před složením každou dodávku co do úplnosti a souhlasu s objednávkou. Vizuelně zkontroluje stav, zda nejsou poškozeny dopravou, především v oblasti spoje. Řádný stav přejímaných odvodňovacích žlabů potvrdí zástupce odběratele svým podpisem na dodacím listu. K podpisu připojí své jméno a příjmení čitelnou formou.

IV. Skladování a manipulace

- 4.1. Jednotlivé kusy přenášíme manipulačními kleštěmi, případně ručně. Paletizované výrobky manipulujeme pomocí vysokozdvížného vozíku nebo jeřábem. Výrobky

skladujeme na paletách na rovnou, zpevněnou a odvodněnou plochu. Na paletě je 2 x 5 kusů proložených dřevěnými prokládky. Na sebe klademe max. 3 palety.

Je zakázána manipulace jakýmkoliv prostředky, které mohou poškodit povrch dílců .

- 4.2. S odvodňovacími žlaby je nutné manipulovat tak, aby nedocházelo k jejich nárazovému zatížení, k pádu z výšky, koulení nebo smýkání na zemi.

V. Ukládání

- 5.1. Uložení žlabů je dáno projektem stavby. Dle zatížení dopravní plochy a únosnosti podkladové půdy se používají žlaby pro dané zatížení. Uložení žlabů se provádí na betonový podklad.
- 5.2. Před zabudováním je třeba žlaby prohlédnout, zda nejsou poškozeny, zejména pohledová plocha a drážky. Veškeré poškozené žlaby musí být vyřazeny (nesmí být zabudovány).
- 5.3. Spojování žlabů :
- Dílce jsou opatřeny spojem (pero-drážka). Pro utěsnění je doporučeno použít plasticko-elastické dvousložkové těsnící hmoty, např. Plastikol nebo polyuretanovou pěnu. Těsnící hmota se po pečlivém promíchání obou složek, použitých ve správném míšicím poměru, nanese stěrkou do polodrážky čela. Polyuretanová pěna se nanese do polodrážky čela. V obou případech po spojení žlabů je styková spára trvale utěsněna. Přejít ve spoji na sebe navazujících žlabů musí být hladký a nemá zužovat příčný průtočný profil. Maximální skok ve dně nesmí být větší než 6 mm. Po sesazení dvou prvků se nesmí betonová čela vzájemně dotýkat a mezi jednotlivými žlaby má být zajištěna dilatační spára cca 3 až 5 mm. Spára se po smontování žlabů v místech nezakrytých konstrukcí vozovky vyplní těsnícím tmelem , tím se umožní běžná dilatace.
- 5.4. V průběhu žlabů má být nejdéle po 25 metrech osazen čistící dílec..Výšková úroveň povrchu žlabu nesmí převyšovat okraj odvodňované plochy.
- 5.5. Zасыпání a zhuštění odvodňovacích žlabů - zасыповý materiál musí souhlasit s projekčními požadavky a se statickým výpočtem. Při osazení žlabů v místech , kde budou přejížděny plně naloženými kamiony se nedoporučuje napojení žlabů na zámkovou dlažbu (doporučujeme podél žlabů provést zpevnění betonovým nebo asfaltovým pásem). Při montáži , zасыпу, hutnění nebo provádění přilehlých vrstev vozovky nesmí dojít k poškození žlabů dbát zvýšenou pozornost , aby nedošlo k poškození (oštípání) hran a narušení povrchu žlabu.

- 5.6. Zajištění vtokové mříže:

Vtokové mříže jsou našroubovány v úložném rámu odvodňovacího žlabu. Úložný rám je stabilně zajištěn (zapsuštěn do betonu). Výškový rozdíl mezi vrškem vtokové mříže a pojížděnou hranou nesmí být větší + 1, -1 mm. Celková vůle vtokových mříží může být max. 7 mm.

Upozornění: Vtokové litinové mříže je nutné odebrat od výrobce štěrbinového žlabu. Mříže jsou tvarovány pro přesné osazení do úložného rámu a vtoku ve štěrbině. V případě nerespektování tohoto upozornění výrobce nebere na vědomí případné reklamace .

VI. Bezpečnost , ochrana zdraví a životního prostředí

6.1. Při bezpečnosti, ochraně zdraví a životního prostředí při dopravě, manipulaci a montáži odvodňovacích žlabů je třeba dbát všech opatření vyplývajících z ustanovení a předpisů uvedených v čl.6.2.- 6.3.

6.2. Technické normy

ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace

ČSN ISO 12480-1 Jeřáby - bezpečnost používání

ČSN 27 0144 Zdvíhací zařízení.Prostředky pro vázání a zavěšování

ČSN EN 1433 Odvodňovací žláby pro dopravní a pěší plochy

6.3. Obecně závazné právní předpisy

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb. bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Vyhl. 324/90 Sb., - stavební

Vyhl.ČÚBP č.48/82 Sb. - Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Nariadení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky § 1 – 5 příloha č.1

Nariadení vlády č.178/2001 Sb.v platném znění , kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci - § 1 – 14

Nariadení vlády č.378/2001, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech

Zákon č. 17/92 Sb. o životním prostředí ve znění zákona č. 123/98 Sb.

VII. Odpovědnost za vady

7.1. Betonika spol.sr.o. Lobodice neodpovídá za vady výrobku, které byly způsobeny neodborným nakládáním s výrobkem po jeho převzetí kupujícím, neodbornou činností při skladování, manipulaci a zabudování, která by byla v rozporu s těmito technickými podmínkami.