

TECHNICKÉ PODMÍNKY

<p>LOBODICE tel. 581 / 706 411 fax 581/ 706 439</p>	<p>MONTÁŽ O B R U B N Í K Y silniční ,chodníkové , záhonové, přídlažba</p>	<p>číslo : TP BTK – 9 / 08</p>
--------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------

<i>Dodatek</i>	<i>číslo 1</i>	<i>číslo 2</i>	<i>číslo 3</i>
Účinnost od :			

Výtisk č. _____

Technické podmínky platí pro skladování, manipulaci, dopravu, způsob použití a ukládání.

Technické podmínky vychází z požadavku normy ČSN EN 1340, ČSN EN 1339.

Nedílnou součástí těchto podmínek jsou normy a předpisy uvedené v čl. 7.1. – 7.2.

Rozdělovník :	05 - vedoucí ÚŘKJ	1x
	31 - samostatný technolog	1x
	32 - mistr výroby	1x
	20 - VOÚ	1x

	Zpracoval :	Schválil :
funkce :	technolog	ředitel závodu
jméno ,příjmení	Ing. Tomáš Dundálek	Ing. Pavel Švrčina
podpis		

nahrazuje :	účinnost od : 1.6.2008	Soubor : TP-9-08.doc
-------------	---------------------------	-------------------------

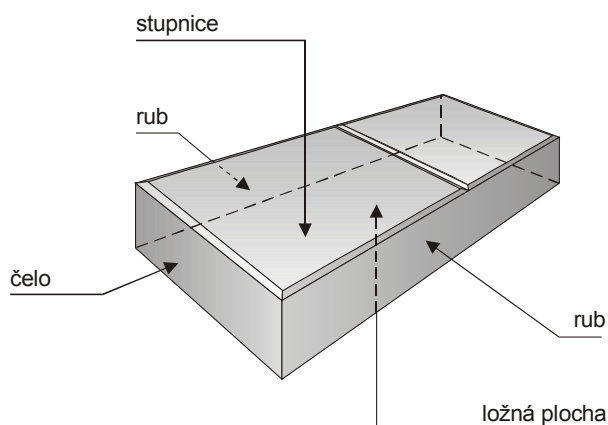
I. Názvosloví

Betonový obrubník silniční, chodníkový je prefabrikovaný betonový dílec dvouvrstvý, tvořící jádro a lícovanou vrstvu.

Betonový obrubník záhonový je prefabrikovaný betonový dílec jednovrstvý.

Přídlažba je betonový dílec dvouvrstvý, tvořící jádro a lícovanou vrstvu. Má viditelnou jen stupnici. Obě podélné svislé plochy jsou rubové viz obr.1.

Obr. 1. Přídlažba



II. Použití

2.1. Betonový obrubník silniční :

2.1.1. Obrubník přímý

Obrubník s přímou podélnou osou je určený k oddělení mezi povrchy vystupující nad úroveň vozovky na pozemní a silniční komunikaci viz obr 2.

Obr.2. Obrubník silniční



2.2. Betonový obrubník chodníkový

Obrubník s přímou podélnou osou je určený k oddělení povrchů ve stejné nebo různé výškové úrovni komunikace pro pěší viz obr 3.

Obr.3. Obrubník chodníkový



2.3. Betonový obrubník záhonový

Obrubník s přímou podélnou osou (jednovrstvý) určený k oddělení povrchů ve stejné nebo různé výškové úrovni, oddělující sadovou nebo parkovou zeleň.

2.4. Přídlažba

Silniční přídlažba se používá hlavně při výstavbě komunikací k vytvoření podélného pruhu souběžného s obrubami, nebo opticky odděluje plochu vozovky od jejich ostatních částí. U živičných vozovek slouží k vytváření přechodu mezi komunikací a obrubou.

III. Doprava

- 3.1. Převahu provádíme všemi prostředky, které splňují podmínky stanovené příslušnými vyhláškami pro přepravu nákladu po vlastní ose. Plošina přepravních prostředků musí být rovná, čistá, opatřena bočnicemi. Palety ukládáme pouze v jedné vrstvě, počet výrobků je dán ložnou plochou a přípustnou nosností přepravního prostředku. Zabezpečení výrobků musí být provedeno tak, aby po celou dobu přepravy byla zajištěna poloha beze změny a nemohlo dojít k poškození.
- 3.2. Odběratel překontroluje před složením každou dodávku co do úplnosti a souhlasu s objednávkou. Vizualně zkontroluje stav, zda nejsou výrobky poškozeny dopravou. Řádný stav přejímaných výrobků potvrdí zástupce odběratele svým podpisem na dodacím listu. K podpisu připojí své jméno a příjmení čitelnou formou.

IV. Skladování

Výrobky jsou skladovány a expedovány na celodřevěných paletách 900 x 1200 mm v počtu:

ABO 2 – 15 /D	3 x 6 kusů, stažené PE páskou
ABO 13–10	3 x 10 kusů, stažené PE páskou
ABO 100 – 5 / 25	2 x 20 kusů, stažené PE páskou
ABK 50 – 25 / 8	5 x 8, kusů, stažené PE páskou
ABK 50 – 25 / 10	5 x 8, kusů, stažené PE páskou

Palety ukládáme na rovnou, zpevněnou a odvodněnou plochu, maximálně do 3 vrstev.

V. Manipulace

Na paletách se manipulace provádí vysokozdvížným vozíkem.
S jednotlivými kusy manipulujeme ručně.

VI. Montáž

Uložení obrubníků je dáno projektem stavby. Dle zatížení dopravní plochy a únosnosti podkladové půdy se silniční obrubníky doporučují uložit do betonového lože tak, aby mezi nimi zůstala mezera na šířku distančníku (vymezovacího nálitku), kterou není vhodné spárovat. Předejde se tím následnému vydrolování betonu ze spár. Obrubníky jsou vyrobeny s 3 mm distančníkem.

Chodníkové obrubníky se doporučuje uložit do betonového nebo šterkopískového lože tak, aby mezi nimi zůstala mezera max. 3 mm.

Záhonové obrubníky se doporučuje uložit do pískového lože těsně k sobě.

Betonová přídlažba se ukládá do podkladového lože z betonu.

Doporučená třída pro beton v betonovém loži pro uložení silničních obrubníků, chodníkových obrubníků a přídlažby je C12/15.

VII. Bezpečnost, ochrana zdraví a životního prostředí

Bezpečnost, ochrana zdraví a životního prostředí při pracích dle těchto podmínek se zajišťuje v souladu s ustanoveními a předpisy uvedenými v čl. 7.1 a 7.2.

7.1. České technické normy

ČSN 26 9030	Zásady bezpečné manipulace
ČSN 73 2400	Provádění a kontrola betonových konstrukcí

- ČSN EN 206-1 Beton-vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 1340 Betonové obrubníky- požadavky a zkušební metody
- ČSN EN 1339 Betonové dlažební desky – požadavky a zkušební metody

7.2. Obecně závazné právní předpisy

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů v platném znění.

Zákon č.262/2006 Sb.zákoník práce

Zákon č.309/2006 Sb.bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Vyhl. 324/90 Sb., - stavební

Vyhl.ČÚBP č.48/82 Sb. - Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky § 1 – 5 příloha č.1

Nařízení vlády č.178/2001 Sb.v platném znění , kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci - § 1 – 14

Nařízení vlády č.378/2001, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech

Zákon č. 17/92 Sb. o životním prostředí ve znění zákona č. 123/98 Sb.

VIII. Odpovědnost za vady

Betonika spol. s.r.o Lobodice neodpovídá za vady výrobku, které byly způsobeny neodborným nakládáním s výrobkem po jeho převzetí kupujícím, neodbornou činností při skladování, manipulaci a zabudování, která by byla v rozporu s těmito technickými podmínkami.